



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

Deliberazione n. 400 della seduta del 17/08/2021.

Oggetto: presa d'atto della deliberazione del 07/07/2021 del Comitato di indirizzo e coordinamento dell'Accordo relativo all'Area integrata dello Stretto (ratificato con L.R. n. 12/2019) e conseguenti indirizzi.

Presidente F.F. e/o Assessore/i Proponente/i: F.to Domenica Catalfamo

Relatore (se diverso dal proponente):

Dirigente/i Generale/i: F.to Domenico Pallaria

Dirigente di Settore: F.to Giuseppe Pavone

Alla trattazione dell'argomento in oggetto partecipano:

			Presente	Assente
1	ANTONINO SPIRLÌ	Presidente F.F.	X	
2	DOMENICA CATALFAMO	Componente	X	
3	SERGIO DE CAPRIO	Componente		X
4	GIANLUCA GALLO	Componente	X	
5	FAUSTO ORSOMARSO	Componente	X	
6	SANDRA SAVAGLIO	Componente		X
7	FRANCESCO TALARICO	Componente		X

Assiste il Segretario Generale reggente della Giunta Regionale.

La delibera si compone di n. 4 pagine compreso il frontespizio e di n. 2 allegati.

Il Dirigente Generale del Dipartimento Bilancio
conferma la compatibilità finanziaria del presente provvedimento
con nota n° _____ del _____
F.to Filippo De Cello

LA GIUNTA REGIONALE

Premesso:

- **che** l'articolo 12 della Legge regionale 31 dicembre 2015, n. 35, la legge quadro regionale in materia di trasporto pubblico locale, prevede che *"i servizi di trasporto pubblico locale [...] sono organizzati ed erogati all'interno di un unico bacino territoriale ottimale regionale al fine di conseguire obiettivi di efficienza, efficacia, universalità del servizio e sostenibilità ambientale, promuovendo anche economie di scala e di differenziazione idonee a massimizzare l'efficienza"*;
- **che**, quale eccezione al bacino unico regionale, l'articolo 14 della Legge regionale 31 dicembre 2015, n. 35, prevede che *"mediante intesa con la Regione Sicilia possono essere istituiti servizi di trasporto pubblico locale nell'area metropolitana costituita dalle Città Metropolitane di Reggio Calabria e Messina. In tal caso, nelle forme previste dall'intesa, l'area metropolitana costituisce un bacino ottimale interregionale e all'ente di governo partecipa la Città Metropolitana di Reggio Calabria"*;
- **che** a seguito delle manifestazioni di volontà degli Enti Locali coinvolti, per dare attuazione all'articolo 14 della Legge regionale 31 dicembre 2015, n. 35, sopra citato, in data 01/03/2019 è stato sottoscritto un Accordo tra la Regione Siciliana, la Regione Calabria, la Città Metropolitana di Messina, la Città Metropolitana di Reggio Calabria e la Conferenza permanente interregionale per il coordinamento delle politiche nell'Area dello Stretto, ratificato con Legge regionale 7 maggio 2019, n. 12;
- **che** il citato Accordo del 01/03/2019 in sintesi prevede:
 - a) che le Regioni si impegnino a istituire un bacino territoriale ottimale per lo svolgimento dei servizi di trasporto pubblico locale, ricomprendendo almeno i territori comunali di Messina, Reggio Calabria e Villa San Giovanni;
 - b) che le Regioni, sentite le Città metropolitane, individuino il perimetro del bacino territoriale, ciascuna per quanto di competenza, nell'ambito di un contesto prevalentemente urbano e suburbano;
 - c) che sia formulata una proposta congiunta di istituzione o designazione dell'ente di governo del bacino territoriale ottimale dell'Area integrato dello Stretto, da sottoporre ai competenti Organi delle Regioni per la loro formale approvazione;
 - d) che gli Enti sottoscrittori richiedano congiuntamente al Governo la garanzia di stabile e adeguato finanziamento della continuità territoriale:
 - interna, fra le due sponde dello Stretto, attraverso servizi di trasporto marittimo veloce, con tariffe assimilabili a quelle del trasporto pubblico urbano;
 - esterna, attraverso i servizi aerei di linea effettuati tra l'aeroporto dello Stretto e i principali aeroporti nazionali, in regime di oneri di servizio pubblico di cui al Regolamento (CE) n. 1008/2008;valutando altresì di proporre al Governo la delega di funzioni attinenti la continuità territoriale al costituendo ente di governo;
 - e) che gli Enti sottoscrittori si impegnino all'integrazione tariffaria e, anche prima della costituzione dell'ente di governo, a garantire il coordinamento dei servizi di mobilità di propria competenza e a promuovere il coordinamento dei servizi di propria competenza con quelli di competenza statale e, nei limiti consentiti dalle norme in materia, con i servizi a libero mercato;
- **che** per l'attuazione dell'Accordo è stata prevista la costituzione di un *Comitato di indirizzo e coordinamento*, per gli aspetti attinenti l'indirizzo politico-amministrativo, composto da 6 componenti:
 - gli Assessori regionali competenti per materia, o loro delegati;
 - i Sindaci metropolitani, o loro delegati;
 - i Componenti dell'Ufficio di Presidenza della Conferenza permanente interregionale per il coordinamento delle politiche dell'Area dello Stretto delegati dal Presidente del Consiglio regionale della Calabria e dal Presidente dell'Assemblea Regionale Siciliana;

che si avvale di un *gruppo di lavoro* per l'istruttoria e l'approfondimento degli aspetti amministrativi e tecnici, composto da 10 componenti, in numero di 2 per ciascun Ente sottoscrittore dell'Accordo;

- **che** in attuazione di quanto previsto dall'Accordo, e sopra riportato alla lettera b), le Regioni hanno provveduto, ciascuna per quanto di competenza, a individuare il perimetro del bacino territoriale dello Stretto:
 - la Regione Calabria con deliberazione di Giunta regionale n. 354 del 31/07/2019 (inclusendo: Reggio Calabria, Villa San Giovanni, Calanna, Campo Calabro, Fiumara, Laganadi, Motta San Giovanni, San Roberto, Cardeto, Sant'Alessio in Aspromonte, Santo Stefano in Aspromonte, Scilla, Bagnara Calabria);
 - la Regione Siciliana con deliberazione di Giunta regionale n. 380 del 25/10/2019 (individuando 44 comuni).

Visto il verbale della seduta del 07/07/2021 del *Comitato di indirizzo e coordinamento* (allegato 1), nella quale è stato deliberato:

- di approvare le allegato *“Determinazioni e indicazioni per l'istituzione dell'Ente di governo del bacino territoriale ottimale dell'Area integrata dello Stretto”* (allegato 2);
- di demandare al *gruppo di lavoro* la redazione di uno schema di convenzione fra enti sulla base del documento approvato di cui al punto precedente;
- di impegnarsi, ciascun Ente per quanto di competenza, ad attuare gli adempimenti necessari all'istituzione dell'Ente di governo, e a non attuare azioni che potrebbero andare in contrasto con tale finalità.

Considerato:

- **che** in fase di programmazione regionale, e specificamente nel Programma Pluriennale del Trasporto Pubblico Locale 2019-2021, approvato ai sensi dell'art. 9 della L.R. n. 35/2015 con D.G.R. n. 402 del 28/08/2019, è già stato tenuto conto dell'Area Integrata dello Stretto;
- **che** nelle *“Determinazioni e indicazioni per l'istituzione dell'Ente di governo del bacino territoriale ottimale dell'Area integrata dello Stretto”* approvate dal *Comitato di indirizzo e coordinamento* dell'Accordo è previsto che spetti alla Città metropolitana di Reggio Calabria la *“programmazione di livello locale, attribuita secondo le competenze previste dalle norme regionali, in conformità agli indirizzi regionali e dell'Ente di governo”* e che la stessa Città metropolitana già ad oggi sta effettuando queste funzioni, avvalendosi della facoltà di cui all'art. 14, c. 1, della L.R. n. 35/2015, di cui si è preso atto con nota prot. n. 118607 del 21/03/2019;
- **che** l'ente di governo regionale del trasporto pubblico locale, ART-Cal, per l'affidamento dei servizi su gomma ha effettuato *“la previsione di uno specifico lotto di gara per l'area perimetrata quale porzione calabrese del bacino interregionale dello Stretto, per consentirne l'eventuale scorporo in caso di istituzione o designazione dell'ente di governo di tale bacino”* (relazione ex delibera ART n. 48/2017), previsione sancita nell'ambito della suddivisione in lotti di gara approvata con delibera commissariale n. 22 del 15/11/2019, su cui si è espressa con proprio parere favorevole n. 5/2020 l'ART- Autorità di Regolazione dei Trasporti;
- **che**, per quanto sopra, l'attività di programmazione e di affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma è già in linea con la previsione di istituzione del bacino territoriale ottimale dell'Area integrata dello Stretto e del suo Ente di governo, e che pertanto è già assicurata la compatibilità con le procedure attualmente in corso.

Ritenuto di dare indirizzo all'ART-Cal di proseguire l'iter di affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale in linea con le previsioni già assunte per quanto riguarda l'Area integrata dello Stretto, prevedendo espressamente nei documenti di gara la possibilità di subentro quale ente affidante dell'istituendo ente di governo del bacino territoriale ottimale dell'Area integrata dello Stretto.

Tenuto conto:

- che con il presente provvedimento si prende atto della deliberazione del *Comitato di indirizzo e coordinamento* finalizzata a dare i necessari indirizzi al *gruppo di lavoro* per la stesura della convenzione istitutiva dell'Ente di governo del bacino territoriale ottimale dell'Area integrata dello Stretto, precisando che detta delibera del *Comitato di indirizzo e coordinamento*, e conseguentemente il presente provvedimento, non devono intendersi autorizzativi alla stipula della citata convenzione;
- che, solo in esito alla esatta definizione dello schema di convenzione fra enti e alla stima degli oneri di funzionamento dell'ufficio comune sarà possibile quantificare la copertura necessaria sul bilancio regionale;
- che, in ogni caso, detto onere finanziario insorgerà solo con la sottoscrizione della citata convenzione, che dovrà essere ratificata con legge regionale, per come previsto dall'articolo 117 della Costituzione, e che in tale legge regionale dovrà essere prevista la copertura necessaria.

Preso atto:

- che il Dirigente generale ed il Dirigente di settore del Dipartimento proponente attestano che l'istruttoria è completa e che sono stati acquisiti tutti gli atti e i documenti previsti dalle disposizioni di legge e di regolamento che disciplinano la materia;
- che il Dirigente generale ed il Dirigente di settore del Dipartimento, proponenti ai sensi dell'art. 28, comma 2, lett. a, e dell'art. 30, comma 1, lett. a, della legge regionale 13 maggio 1996 n. 7, sulla scorta dell'istruttoria effettuata, attestano la regolarità amministrativa nonché la legittimità della deliberazione e la sua conformità alle disposizioni di legge e di regolamento comunitarie, nazionali e regionali, ai sensi della normativa vigente e del disciplinare dei lavori di Giunta approvato con D.G.R. n. 17/2020;
- che il Dirigente generale ed il Dirigente di settore del Dipartimento proponente attestano che il presente provvedimento non comporta oneri a carico del bilancio annuale e/o pluriennale regionale.

SU PROPOSTA dell'Assessore alle Infrastrutture, Pianificazione e sviluppo territoriale, Pari opportunità, ing. Domenica Catalfamo,

DELIBERA

1. **Di prendere atto** di quanto deliberato nella seduta del 07/07/2021 del *Comitato di indirizzo e coordinamento* dell'Accordo relativo all'Area integrata dello Stretto, ratificato con Legge regionale 7 maggio 2019, n. 12.
2. **Di dare indirizzo** all'ART-Cal di proseguire l'iter di affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma in linea con le previsioni già assunte per quanto riguarda l'Area integrata dello Stretto, prevedendo espressamente nei documenti di gara la possibilità di subentro quale ente affidante dell'istituendo ente di governo del bacino territoriale ottimale dell'Area integrata dello Stretto.
3. **Di notificare** il presente provvedimento all'ART-Cal, a cura del Dipartimento proponente.
4. **Di disporre**, a cura del Dirigente Generale del Dipartimento proponente la pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679, e la contestuale pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del d.lgs. 14 marzo 2013 n. 33, della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

IL SEGRETARIO GENERALE REGGENTE
F.to Eugenia Montilla

IL PRESIDENTE F.F.
F.to Antonino Spirli